

Den danske Pilgrimsrute Nordjylland, Vest

Tranum strand - Løgstør, 4-7



Ruterne er ved at blive kortlagt til GPS, smartphones og tablets. Disse kort vil efterhånden kunne hentes på nettet. Søg "Den danske Pilgrimsrute" på <http://hiking.waymarkedtrails.org/da/>

udarbejdet i 2016

Afstand:

Tranum strand - Løgstør, 31 km

Foreningen af Danske Santiagopilgrimme



Kort om dagens vandring:

Tranum strand, følg (blå) regionalcykelrute via Slettestrand, til Hærvejsruten kommer, igennem Svinkløv Klitplantage til Fjerritslev, videre til Aggersund og Løgstør

Tranum strand. I dag et dejligt ferieområde, men sommerhusene kom først efter krigen 1940-45. Indtil da var sommerhusene få og beskedne, der var fx to udrangerede person-togvogne samt to gamle rutebiler uden hjul og motor. Mad og kaffelavningen foregik på spritapparater, senere på primus beretter Egon Møller, der var en af sommerhusejerne. Der var dengang ikke mange, der havde sommerhus, men mange kom på besøg, en solskinssøndag kunne godt trække 25 gæster på kaffebesøg. Turen fra Brovst foregik på cykel, vi kunne være heldig at komme med på stop med "ral-bilerne" (læs senere herom) hvor vi måtte sidde på ladet, når der ikke var plads i førerhuset.

Der var ingen private, der havde bil, hvis der var en enkelt stod den klodset op i garagen og ventede på krigen skulle ende så vi kunne få benzin igen.

Slettestrand er noget af de smukkeste og mest varierende natur, som Danmark har at byde på, bred sandstrand afskærmet af lave klitter og bilfrit område.

Danmarks Radios tv-udsendelse

”Badehotellet” er optaget her. Kystfiskerne i

Slettestrand hiver stadig deres både op på stranden hver dag.

Fjerritslev er vokset op omkring jernbanestationen på togstrækningen Nørresundby-Thisted. Under krigen 1943-45 blev der etableret en ny jernbanestrækning, 17 km fra forstranden ved Jammerbugten til Aggersund, næsten retlinet bane. Grundlag for banens anlæg skal ses ud fra krigens stadi i 1943. Fra at være en udpræget bevægelseskrig, stivnede fronterne mere eller mindre. Man gik i skyttegravene og dette medførte, at der blev et stort behov for befæstede støttepunkter. Til disse støttepunkter krævedes beton og raltransporten kunne foregå på tog. Stenmaterialerne blev fragtet til Aggersund havn og sendt videre med pramme til Ålborg (flyvepladsen), samt til diverse andre destinationer, angiveligt også til tyske havne for at blive anvendt i forskellige tyske byggeprojekter.

Aggersundbroen er en ganske smuk buebro bestående af to ret store buefag. Hertil kommer den dobbelte broklap på midten, der kan åbnes af brovagten, når skibe på vej til eller fra Aalborg skal passere gennem Aggersund. Broen er 210 m lang. Foruden den smukke arkitektoniske udstråling, så ligger broen smukt placeret i det flade landskab midt i den vestlige del af Limfjorden, forbinder Himmerland med Han Herred; indviet 1942.

Vikingeborgen Aggersborg. Højt på skråningen mellem Aggersborg Kirke og Limfjorden ligger vikingeborgen Aggersborg. I århundreder var der ikke andet at se end en bar mark – og til tider et svagt omrids i kornmarken – men i 1992 opførte Skov- og Naturstyrelsen en rekonstruktion af det imponerende voldanlæg. Samtidig blev der indrettet et minimuseum over vikingetiden i kirkens velfærdsbygning. Udstillingen er udformet i tegneseriestil, og der er åbent for publikum i dagtimerne. Ved Aggersborg står du over for den største af de fire kendte ringborge i Danmark. Vikingeborgen var dog kun aktiv som bebyggelse og fæstning i en kort periode fra 980 til ca. 1000. Aggersborg var strategisk placeret ved

det smalleste sted af Limfjorden. Herfra kunne man overvåge færdslen over fjorden mellem Himmerland og Han Herred. Samtidig havde vikingerne let adgang til Norge via Sløjkanalen, som dengang forbandt Limfjorden med Vesterhavet. Der er flere teorier om, hvilket formål vikingeborgen med sine 48 langhuse og sine 288 meter i ydre diameter skulde tjene. Var borgen et magtcenter til kontrol af handel og interne stridigheder, eller var den en kaserne og træningslejr i forbindelse med Svend Tveskægs plyndringstogter til bl.a. England? Yderligere en teori går ud på, at der – med vikingeborgens form som et keltisk kors in mente – kunne være tale om et keltisk kloster.

Aggersund har gennem århundreder været anløbshavn for fragt- og passagerskibe, og for mange unge udvandrere, der omkring 1900 søgte lykken i Amerika, begyndte den lange rejse netop her.

Løgstør - med tilnavnet; Muslingebyen. Her er rigtig gode muligheder for lystfiskeri i Limfjorden: sild, ørred, ål, krabber, muslinger, østers, skrubber, rødspætter, ålekvabber, hummer, pighvar og meget mere hives op fra fjorden.

Løgstør Kirke er bygget i 1893, og gennemgik en omfattende renovering i 1993, hvor Arne L. Hansen skabte et helt nyt og meget spændende kirkerum. Kirkebygningens ydre fremstår som oprindeligt, og er velbevaret. De farverige glasmosaikker med nytestamentlige motiver er lavet af Jais Nielsen i 1943-45 og 1953. På stolegavlene viser Arne L. Hansen tidens gang gennem døgnet, og på alterforhængen er det de syv stationer på Jesu vej til korset. I våbenhuset kombinerer Arne L. Hansen opstandelses solen med fadervors syv bønner.

Overnatningsmuligheder:

Løgstør Vandrehjem, Blindebomsgade 16,
9670 Løgstør, tlf. 9867 6777,
e-mail: info@logstorvandrerhjem.dk. Vandrehjemmet ligger i tidligere handelsskole.

Løgstør camping, Skovbrynet 1, Løgstør. 6 hytter.

Bed and breakfast: Inge Marie Regnar, tlf. 5195 9010 (1 værelse). Og: Fjordsgade 25, Løgstør, tlf. 9867 5310 og 2049.1192, e-mail: iskafte@stofanet.dk.

Indkøbsmuligheder:

Flere muligheder dels i Fjerritslev, dels i Aggersund og Løgstør.

Turistkontor:

Visit Jammerbugten i Blokhus, tlf. 7257 8970,

Visit Himmerland i Løgstør, tlf. 9966 9200,

Visit Viborg i Viborg, tlf. 8787 8888.

Transportmuligheder:

Bus: Nordjyllands trafikselskab. Trafikinfo: 9811 1111

Flextur (taxi): tlf. 994 1134

Foreningen af Danske Santiagopilgrimme
www.santiagopilgrimme.dk



Sekretariatet's telefon: 5354 1019
sekretariat@santiagopilgrimme.dk

