

# Den danske Pilgrimsrute Nordjylland, Vest Saltum - Tranum strand, 3-7



Ruterne er ved at blive kortlagt til GPS, smartphones og tablets. Disse kort vil efterhånden kunne hentes på nettet. Søg "Den danske Pilgrimsrute" på <http://hiking.waymarkedtrails.org/da/>

udarbejdet i 2016

## Afstand:

Saltum - Tranum strand 21 km

Foreningen af Danske  
Santiagopilgrimme



gav anledning til, at Blokhushuset blev et badested. Han var nemlig den første, der offentligt bekendtgjorde, at man kunne bade direkte i Vesterhavets bølger.

De første turister i Blokhushuset var enten kunstnere eller velhavere. Her fandt de fred, naturskønhed og ensomhed.

Et sømærke havde til formål at forebygge strandinger og dermed øge sikkerheden til søs. Oprindeligt var Hune Kirke, der i gamle dage lå helt frit og med udsyn til

havet, fordi der ikke fandtes høje klitter som i dag,

Blokhushuset's første sømærke. Kirken

kunne imidlertid ikke fortælle de søfarende, hvor de befandt sig. Så da man i 1880'erne valgte, at bygge

25 sømærker langs den jyske vestkyst, havde hvert sømærke sin egen facon, som også var indtegnet på søkortet og hjalp til at oplyse skibets position. Samtidig kunne en erfaren sømand regne afstanden ud til den forræderiske

kystlinie. Blokhushuset's Sømærke blev bygget i 1884 og ombygget i 1898, med ben af jern, da de oprindelige træben, som var af lærkestammer fik sømærket til at svaje i hårdt vejr.

I 2006 blev Blokhushuset's sømærke genopført. Sømærket er

## Kort om dagens vandring:

Saltum, Blokhushuset's klitplantage, Rødhus, Tranum klitplantage. Her kan der vælges en alternativ rute, ved at dreje af og følge den regionale cykelrute (blå på kortet) ud til Tranum strand, hvor der er flere overnatningsmuligheder.

## Om byerne og egnen:

Navnet Blokhushuset stammer muligvis fra dengang da Inger Skeel, Voergård, i 15-1600-tallet havde boder og magasiner (blokhuse) til opbevaring af korn, smør og kød, som hun eksporterede til Norge. Fra sidst i 1500-tallet menes Aalborg-borgere og herremænd at have haft boder ved kysten til brug ved fiskeri til saltning, ophold o. lign. Dette skulle være begyndelsen til det egentlige Blokhushuset, der i 1700-tallet blev en kendt skude- og handelsplads.

Den friske vesterhavsluft tiltrak sommergæster allerede fra midten af 1800-tallet.

Det var vist især i koleraåret 1853, at sommergæsterne begyndte at indfinde sig

for at finde helbredelse og leve i naturens renhed.

Forfatteren Meir Goldschmidts besøg i Blokhushuset i 1865<sup>2</sup>

bygget efter de originale tegninger,

dog med den ændring, at jernbenene nu er af limtræ, der kan holde til enhver storm.

**Farligt farvand.** I sejlskibenes tid har Jammerbugten (!) altid været frygtet som et farligt farvand med stærk strøm og lumske revler, hvilket også gav bugten sit navn.

Blokhushuset's strand har været udsat for et utal af strandinger og i perioder har stranden

været oversået med skibsvrag. I sandet på stranden nord for Pirupshvarre-bækken skjuler der sig et vrag af den norske bark "De tre Venner". Af og til kommer vraget frem, når strøm og vindforhold tillader det.

Barken var i 1882 på vej hjem fra Norge til Frankrig med gulvbrædder, da den blev overrasket af en meget voldsom vinterstorm. Redningsmænd fra Blokhushuset's redningsstation rykkede ud med redningsraketter, som kunne skyde en trosse ud til skibet for at fastgøre en redningsstol. Da det mislykkedes flere gange, måtte man ro ud over den voldsomme brænding med den tunge redningsbåd for at nå skibet.

## Hune kirke - kirke i åbent landskab.

I 2015 blev kirken "opgraderet" til vejkirke. Nu kan vandrere finde ro og inspiration i det stille kirkerum. Kirkerne i Vendsyssel ligger ikke alene højt, som skikken er i Danmark, men mange af dem ligger også frit. Hune kirke er ingen undtagelse. Gamle kort viser tydeligt, at kirken var ensomt og frit beliggende, og landsbyen Hune bestod til langt op i 1900-tallet kun af nogle få ejendomme og huse, de såkaldte kirkehuse, langs landevejen mellem Blokhus - Aalborg. Opførelsen af skib, kor og apsis har fundet sted o. 1100. 400 år senere var Hune Sogn så velstående, at det måtte kundgøres for Gud og mennesker, kirken blev efter tidens skik derfor ombygget og udvidet med tårn og våbenhus. Der er fundet et brev, dateret 1489, i Vatikanets arkiv, som oplyser, at kirken var blevet indviet til Jomfru Maria. Hune kirke bærer derfor også navnet Vor Frue Kirke. Omkring år 1500 satte sandflugten ind. Den var i henved 300 år en trussel mod Hune Sogn og - skulle det vise sig - også mod kirken. Alle vegne kom det flygende sand, og det lagde sig som en dyne overalt, over marker, gårde og huse. Den kæmpestore vandrekliet "Kirkesanden" vest for kirken syntes at have

udsøgt sig kirken og kirkegården som mål. To gange var kirken truet. I 1648 måtte sognet leje 24 vogne til at køre det sand bort, som havde lagt sig ind over kirkegårdsdiget og kirkegården. Og igen 150 år senere, var store klitter føjet helt ind til kirken, så tæt, at hyrdedrengene kunne springe fra klittoppene og op på kirkens tag!

## Overnatningsmuligheder:

Tranum Klit camping, Sandmosevej 525, 9460 Brovst, tlf. 9823 5282 (ligger ca. to kilometer fra kysten).

Tranum feriehotel, Strandvejen 150, Brovst, tlf. 9823 5333.

Himmerlandsfondens kursus & feriecenter, Strandvejen 83, Brovst, tlf. 9823.5100, e-mail: info@tranumstrand.dk (ca. 3½ km fra kysten).

## Indkøbsmuligheder:

Kombineret købmand / kiosk / spisested 'Strandhuset', Strandvejen 151, Tranum Klit, Brovst, tlf. 9823 6666. Inde i Tranum ligger en Dagli'Brugs, tlf. 9823 5211.

6

## Turistkontor:

Hirtshals turistbureau, tlf. 9894.2220.

Lønstrup turistbureau, tlf. 9625 2220.

Løkken turistbureau, tlf. 9625 2220.

## Transportmuligheder:

**DSB**, Banegårdspladsen 3, Hirtshals, tlf. 9894 1053.

Togforbindelse til Aalborg og sydpå.

**Bus**: Nordjyllands trafikselskab. Trafikinfo: 9811 1111.

**Flexitur** (taxi): tlf. 9934 1134.

7

8